

# COMUNE DI SORBOLO MEZZANI (Provincia di Parma)

servizio assetto e uso del territorio - sviluppo economico

OGGETTO:

*PENSILINA FOTOVOLTAICA DA INSTALLARE LUNGO  
STRADA DI CHIOZZOLA IN LOCALITA' RAMOSCELLO*

TITOLO:

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCALA:

DATA:

AGGIORNAMENTO:

APRILE 2019

ELAB. N°:

**01**

FASE:

**PROGETTO  
DEFINITIVO-ESECUTIVO**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

ING. VALTER BERTOZZI

\_\_\_\_\_

IL PROGETTISTA:

ING. VALTER BERTOZZI

\_\_\_\_\_

## SOMMARIO

1.	DESCRIZIONE GENERALE DELL'INTERVENTO .....	1
2.	DESCRIZIONE SPECIFICA DELLA STRUTTURA.....	1
3.	ELENCO DETTAGLIATO DEI LAVORI.....	2
4.	MODALITA' DI REALIZZAZIONE.....	2
5.	SICUREZZA CANTIERE .....	2
6.	ELENCO ELABORATI.....	3

## **1. DESCRIZIONE GENERALE DELL'INTERVENTO**

Come già evidenziato nel documento preliminare alla progettazione, in adiacenza alla pista ciclabile Sorbolo - Bogolese recentemente costruita, si intende realizzare una pensilina fotovoltaica attrezzata di colonnine per la ricarica delle biciclette elettriche, a servizio degli utenti, di particolare utilità per la mobilità ciclabile a carattere interprovinciale.

La localizzazione prescelta, nelle immediate vicinanze dell'intersezione tra Via di Chiozzola e Via del Bosco, di fronte al caseificio di Ramoscello, è quella più idonea per la sosta. Per questo motivo, a fianco della pensilina, verranno poi installate panchine e tavoli per una più comoda fermata.

## **2. DESCRIZIONE SPECIFICA DELLA STRUTTURA**

Le pensiline fotovoltaiche sono tettoie ricoperte di pannelli fotovoltaici utilizzate per creare aree protette e ombreggiate in spazi quali parcheggi e/o altre zone di sosta.

L'installazione di pensiline fotovoltaiche richiede una serie di accorgimenti per ottenere un lavoro finale di qualità.

La struttura della pensilina fotovoltaica è realizzata in acciaio zincato a caldo e verniciato e vengono utilizzati profilati sagomati ad omega rovesciata in modo da canalizzare l'acqua durante le precipitazioni ed evitare in questo modo sgocciolamenti sotto la copertura. L'altezza della struttura varia da 2,20 a 2,55 metri, a seconda dell'inclinazione della copertura.

Dato che i moduli fotovoltaici devono essere installati con una inclinazione di circa 5° preferibilmente in direzione Sud – Sud Est al fine di ottimizzarne le prestazioni, ne consegue che la configurazione della pensilina fotovoltaica è monofalda.

La pensilina è progettata per ricaricare contemporaneamente 2 bici e sarà connessa alla rete elettrica per poter garantire il servizio di ricarica anche quando i pannelli non sono in grado di erogare l'energia sufficiente.

Per la connessione in rete dell'impianto è necessario procedere con una apposita pratica con il gestore di rete.

### **3. ELENCO DETTAGLIATO DEI LAVORI**

I lavori principali si articolano in diverse categorie di lavoro, quali:

- opere civili-edili (fondazione e basamenti in c.a., sottoservizi, pavimentazione, ecc.);
- opere elettriche (connessione imp. fotovoltaico alla rete di elettrica, installazione di quadro elettrico dedicato, ecc.);
- struttura metallica;
- impianto fotovoltaico e di ricarica batterie delle biciclette elettriche.

### **4. MODALITA' DI REALIZZAZIONE**

Per esigenze tecnico – amministrative la realizzazione dell'intervento avverrà in un quattro stralci, secondo le categorie di lavoro sopra definite.

La realizzazione potrà avvenire secondo il metodo canonico dell'appalto (suddiviso per stralci funzionali), poiché al finanziamento dell'opera è possibile provvedere integralmente con fondi propri dell'ente, avendo appostato le necessarie risorse economiche a bilancio.

Però, poiché l'iniziativa ha forti potenzialità di attrazione per eventuali "partner" privati grazie alla sua rilevanza strategica, è opportuno verificare la possibilità di sfruttarne "l'immagine", ricorrendo, ove possibile, a contratti di sponsorizzazione in forma finanziaria (versamento di una somma in denaro) o tecnica (esecuzione di lavori, compresa la fornitura dei materiali).

Le eventuali economie derivanti dalle sponsorizzazioni saranno destinate all'incremento delle dotazioni dell'infrastruttura, quali, ad esempio, ulteriori apparati di ricarica o attrezzature e arredi aggiuntivi per la sosta.

### **5. SICUREZZA CANTIERE**

Nel cantiere in oggetto è prevista la presenza di più imprese esecutrici, quindi rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche e integrazioni.

Le imprese sono tenute a rispettare la normativa vigente in materia di sicurezza e di salute da

attuare nei cantieri temporanei o mobili.

Prima dell'inizio dei lavori, ogni esecutore deve redigere e consegnare alla stazione appaltante un proprio piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori.

Si ritiene che, data la tipologia delle opere da realizzarsi e quindi delle lavorazioni connesse, non siano da approntare particolari e costose misure prevenzionali di sicurezza; pertanto, i costi per la sicurezza vengono quantificati in € 310,00

## **6. ELENCO ELABORATI**

Fanno parte del progetto definitivo-esecutivo i seguenti elaborati:

- Elab. 01      - relazione illustrativa
- Elab. 02      - relazione tecnica esplicativa e di calcolo
- Elab. 03      - planimetria area di intervento
- Elab. 04      - pianta, prospetti e particolari costruttivi
- Elab. 05      - rendering
- Elab. 06      - particolare manufatto equipaggiamento elettrico
- Elab. 07      - computo metrico estimativo definitivo e quadro economico
- Elab. 08      - cronoprogramma
- Elab. 09      - piano di sicurezza e di coordinamento

Sorbolo Mezzani, Aprile 2019

Il Progettista  
Ing. Valter Bertozzi