

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 02 / 07 / 2021 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Parma 034

³ Comune Sorbolo Mezzani 051

⁴ Località abitata Casaltone 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000003

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | |
|---|--|--|--|
| ⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | | ⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali | |
| CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie | | ¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento | |
| ¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere | | ¹³ <input type="checkbox"/> F: locali | |
| ¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 7 | | ¹⁵ Minima 5 | |
| ¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) | | 2701 | |
| ¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | | 2689 | |
| ¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) | | | |
| <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso | | | |
| ¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) | | | |
| <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) | | | |
| ²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) | | 0 | |
| ²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) | | 1 | |
| ²² ELEMENTI CRITICI (numero) Ferrovie in attraversamento | | 0 | |
| ²³ Ponti e viadotti | | 0 | |
| ²⁴ Tunnel artificiali o naturali | | 0 | |
| ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti | | 0 | |
| ^{25b} Muri | | 0 | |
| ²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE | | 0 ° | |
| ²⁷ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | | | |
| ²⁸ UBICAZIONE <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio | | ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta | |
| ³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile | | | |
| ³¹ Tipo instabilità Frana | | ³² Liquefazione ³³ Faglia attiva e capace ³⁴ Cedimenti differenziali ³⁵ Cavità sotterranee | |
| ³⁶ Localizzazione frana Interferente con l'infrastruttura | | ³⁷ A monte ³⁸ A valle | |
| ³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda | | <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana | |
| Acque superficiali | | <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato | |
| ⁴¹ Rischio PAI | | <input type="radio"/> R1 <input checked="" type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No | |